

CONTRACT SUBSECVENT NR. 27

la acordul cadru nr. 2997488 din 29.09.2020 PENTRU SERVICII DE REVIZII SI REPARATII AUTO

Art. 1.Preambul

În temeiul Legii nr. 98/2016, privind achizițiile publice și a H.G. nr. 395/2016, pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, între:

INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ “PETRODAVA” AL JUDEȚULUI NEAMȚ, cu sediul în str. Cuejdi nr. 34, localitatea PIATRA NEAMȚ, telefon: 0233/216815, fax: 0233/211666, e-mail: logistica@ijsunt.ro, cod fiscal 2613460, cont Trezorerie RO25TREZ23A610500200130X , deschis la Trezoreria Piatra Neamț, în calitate de **achizitor**, pe de o parte,

și

AUTOPARK DEUTSCH S.R.L. cu sediul in Dumbrava Rosie , jud. Neamt, str. Dumbravei, nr. 226, tel/fax 0233280508, inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J27/382/1997, cod fiscal RO9632825, cont RO60TREZ4915069XXX008939, deschis la Trezoreria Piatra Neamt, în calitate de **prestator**, s-a încheiat prezentul **contract subsecvent**, în condițiile în care părțile promitente rămân neschimbate pe toată durata de desfășurare.

Art. 2. Definiții

2.1. În prezentul contract subsecvent următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) **acord-cadru** – prezentul act, reprezentând înțelegerea părților pentru prestarea serviciilor de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe, din parcul Inspectoratului pentru Situații de Urgență ”Petrodava” al județului Neamț
- b) **achizitor și prestator** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c) **contract** - prezentul contract subsecvent și toate anexele sale;
- d) **destinație finală** - locul unde prestatorul are obligația de a presta serviciile;
- e) **documentele contractului subsecvent** – toate documentele la care se face referire în contractul subsecvent, accesibile părților contractante, chiar dacă nu sunt efectiv anexate acestuia.
- f) **forța majoră**- reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- g) **prețul contractului** - prețul plătit prestatorului de către achizitor, în baza contractului subsecvent, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- h) **serviciu** – servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe, pe care prestatorul se obligă să îl presteze achizitorului în baza contractelor subsecvente.
- j) **termenii comerciali** de livrare vor fi interpretați conform Incoterms 2000 – Camera Internațională de Comerț (CIC).
- k) **zi**- zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel.
- l) **an** - 365 de zile.

2.2. Termenii de la art. 2.1. se completează în aplicarea și interpretarea prezentului contract subsecvent cu cei definiți în acordul-cadru.

Art. 3. Interpretare

3.1. - Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

3.2. - În prezentul contract subsecvent, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

Art. 4. Obiectul principal al contractului subsecvent

4.1. Obiectul prezentului contract subsecvent îl constituie prestarea serviciilor de:

- reparatii auto conform devizelor anexat aferente autovehiculelor **MAI 31045, MAI 32830, MAI 18416, MAI 34904, MAI 13749, MAI 35226, MAI 51428..**

- revizie auto conform devizului anexat aferente autovehiculului **MAI 51482.**

Art. 5. Prețul contractului subsecvent

5.1. Prețul convenit pentru prestarea serviciului menționat la art. 4.1., plătitibil prestatorului de către achizitor, este de **33.502,70 lei** fără TVA, la care se adaugă TVA 19% în sumă de **6.365,52 lei**, rezultând o valoare de **39.868,22 lei** cu TVA inclus, în limita fondurilor bugetare aprobate.

5.2. Prețul este exprimat în LEI, fără TVA, având la bază devizele inițiale, emise de S.C. AUTOPARK DEUTSCH S.R.L.

5.3. Prețul rămâne ferm pe toată durata îndeplinirii contractului subsecvent.

Art. 6. Durata contractului subsecvent

6.1. Prezentul contract subsecvent intră în vigoare de la data de _____ și este valabil până la data de _____.

6.2. Prezentul contract subsecvent încetează să producă efecte după expirarea perioadei de garanție pentru manopera la serviciile prestate și a pieselor de schimb utilizate în baza acestuia.

Art. 7. Executarea contractului subsecvent

7.1. - Executarea contractului subsecvent începe de la data semnării acestuia.

Art. 8. Documentele contractului subsecvent

8.1 - Documentele contractului subsecvent sunt:

- a) Acordul-cadru nr. 2997488 din 29.09.2020,
- b) Caietul de sarcini, inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare,
- c) Oferta AUTOPARK DEUTSCH S.R.L., respectiv Propunerea tehnică și Propunerea financiară, inclusiv clarificările din perioada de evaluare,
- d) **devizul antecalcul reparații, cu termenul de executie, acceptate de catre achizitor,**
- e) acte adiționale, dacă există.

Art. 9. Obligațiile principale ale prestatorului de servicii

9.1. Prestatorul se obligă să presteze serviciile la standardele și performanțele prezentate în propunerea tehnică, în concordanță cu prevederile Caietului de sarcini aferente, Documentației de atribuire atașată anunțului de participare simplificat nr. SCN1073073 din 10.08.2020, inclusiv clarificările aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și clarificările din perioada de evaluare. Deasemenea prestatorul de servicii răspunde de calitatea pieselor de schimb utilizate pentru prestarea serviciilor în sensul respectării specificațiilor tehnice din caietul de sarcini, respectiv în conformitate cu procedeele tehnologice și condițiile de calitate impuse de producătorul autovehiculului.

9.2. Prestatorul se obligă să presteze serviciile care fac obiectul prezentului contract în perioada convenită și în conformitate cu obligațiile asumate.

9.3 Prestatorul de servicii va executa operații de întreținere și reparații, conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate, enunțate în condițiile generale de întreținere a **autovehiculelor**. Prestatorul de servicii va asigura în totalitate piesele de schimb și echipamentele conexe necesare reparații

autovehiculelor beneficiarului. În cadrul reparațiilor executate de către prestatorul de servicii vor fi folosite piese de schimb noi și originale (OE), cu aviz de comercializare în Uniunea Europeană (certIFICATE CE). În mod excepțional, în cazul în care nu sunt disponibile la comercializare piese originale (OE) sau compartimentul tehnic al autorității contractante cere expres acest lucru, prestatorul de servicii va întocmi devize cu piese OEM, CL sau L agreate de producător, condiționat fiind de acordul scris al beneficiarului.

9.4. Prestatorul de servicii va demonstra cu acte justificative că piesa de schimb deține aviz de comercializare în Uniunea Europeană (este certificată CE), este originală sau agreată de producător, prestatorul fiind direct responsabil pentru respectarea / nerespectarea acestei cerințe.

9.5. Prestatorul de servicii va elabora și emite devizul de lucrări în programul informatic de prețuri, utilizând codurile de piese pentru identificarea pieselor de schimb utilizate. Nu se admit timpi adiționali în afara celor rezultați din program, cu excepția autovehiculelor atipice (cabina dublă, supraînălțate etc.). Timpii suplimentari vor fi aprobați în scris de autoritatea contractantă.

9.6 Prestatorul se obligă să presteze serviciile de constatare a defecțiunilor în prețul serviciului pentru toate autospeciile din lotul oferit pe toată durata acordului cadru. Nu se va accepta manopera aferentă timpilor necesari constatării. Timpii de manoperă nu pot depăși normativul fabricantului autospeciei, fapt verificabil și în devizele generate din programul de prețuri.

9.7. În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau de direcție, prestatorul este obligat să efectueze un test de frânare pe stand, precum și reglarea direcției și a unghiurilor pe standul de direcție, cu prezentarea rezultatelor obținute în urma acestor teste prin documente atașate la devizul final.

Deasemenea, prestatorul are obligația de a efectua o verificare a sistemelor ce concurează la siguranța circulației, respectiv a sistemului de direcție, sistemului de frânare, sistemului de iluminare, înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului, precum și verificarea nivelului antigelului și uleiului. Conducătorul auto al autovehiculului sau reprezentantul împuternicit al achizitorului are dreptul de a asista la efectuarea reparației și/sau al reviziei tehnice.

9.8. Operațiunile de reparații și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către producător. Documentul de recepție atestă inclusiv faptul că autovehiculul este readus la starea inițială după reparație, că nu au survenit alte defecțiuni în legătură cu/din cauza reparației/reparațiilor efectuate.

9.9. Autovehiculele vor fi predate operatorului economic de către reprezentantul achizitorului pe baza de aviz de însoțire marfă/proces verbal în care vor fi specificate lucrările necesare pentru a putea fi efectuate reparațiile/reviziile tehnice necesare.

9.10. Pe timpul cât autovehiculele se află în unitatea de lucru aparținând operatorului economic, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de componente și eventuale accidente survenite în atelier. Pe perioada în care autovehiculul este în service, titularul contractului de service poartă întreaga răspundere în caz de furt, distrugere sau degradare a autovehiculului. Prestatorul va asigura spații de parcare și securitate pe toată durata intervenției.

9.11. Prestatorul întocmește documentele de constatare, devizul estimativ al lucrării în cel mult 48 de ore de la prezentarea autospeciei în service, pentru defecțiunile ansamblelor complexe (motor, cutie viteze, grup diferențial, cuplaj haldex) și în cel mult 4 (patru) ore pentru defecțiunile celorlalte sisteme.

Devizul va cuprinde în detaliu, piesa, prețul piesei, timpul de manoperă aferent fiecărei piese exprimat în unități de timp, prețul manoperei aferent pentru înlocuirea fiecărei piese, într-un deviz generat din programul de prețuri. După acceptarea și confirmarea pe mail a devizului din sistem, de către beneficiar, se vor încheia contracte subsecvente, în raport cu necesitățile ce fac obiectul acordului cadru și al resurselor financiare disponibile.

În cuprinsul facturii se va menționa denumirea serviciului prestat (de ex. reparații, revizii, etc), serviciu ce se va regăsi și în cuprinsul devizului.

9.12. **Prestatorul** se angajează să asigure pentru reparații și revizii, în zilele lucrătoare un program de lucru normal (de minim 8 ore).

9.13 **Termenele de execuție** pentru serviciile prestate:

- **maxim o 1 zi lucrătoare**, de la data primirii comenzii, pentru revizii tehnice (cuprinde și verificarea tuturor sistemelor și instalațiilor de pe autovehicul).

În cazul în care din motive obiective care nu țin de prestatorul de servicii (ex: ansamblu/subansamblu care nu există pe stoc la furnizorii interni), acesta va informa în scris achizitorul de deficiența apărută, va atașa documente justificative (e-mail, nota de informare, nota justificativă, etc) și va consemna termenul limită până la care se va finaliza reparația, dar nu va depăși **30 zile lucrătoare**.

9.14. Prestatorul de servicii va emite facturile după acceptarea devizului de reparație care atesta montarea pieselor de schimb și/sau prestarea serviciilor (semnarea devizului de lucrări de către reprezentantul prestatorului și al beneficiarului), dar nu mai târziu de 5 zile de la finalizarea reparației.

9.15. Autovehiculele aflate în perioada de garanție vor fi deservite în rețeaua de service autorizată a producătorului auto, pentru lucrările incluse în contractele de garanție valabile. Autoritatea contractanta se va ocupa de prezența și efectuarea lucrărilor în perioada de garanție a autovehiculelor. Pentru lucrările/serviciile ce nu fac obiectul contractelor de garanție ofertantul va efectua reparațiile în atelierele proprii.

9.16. La recepția fiecărei lucrări, se vor executa probe funcționale, în prezența delegatului autorității contractante, care va fi nominalizat din cadrul Compartimentul Tehnic al achizitorului.

9.17. Orice intervenție tehnică se va efectua doar pe bază de:

- **devizul antecalcul mentenanță corectivă sau preventivă.**

9.18. Prestatorul asigură, 24h/24h, TRACTAREA GRATUITĂ a autovehiculelor (ce fac obiectul contractului) **pe șasiu de autoturism și microbuz** cu defecțiuni ce nu permit deplasarea sau circulația în siguranță, din orice punct de pe raza județului Neamț și are obligația de a prelua autospeciala din punctul unde a rămas imobilizată pe raza județului Neamț, în maxim 12 (douăsprezece) ore de când a fost anunțat prestatorul inclusiv în zilele de sâmbătă și duminică sau sărbători legale. În acest sens operatorul economic se obligă să dețină autospeciale de tractare corespunzătoare cu categoriile de autovehicule ale autorității contractante sau să dețină contract de servicii tractare cu un alt operator economic specializat.

9.19. Prestatorul execută **DIAGNOSTICAREA GRATUITĂ** a autovehiculelor ce fac obiectul acordului cadru.

9.20. Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu serviciile prestate;

b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

9.21. Prestatorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică.

9.22. Prestatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natură provizorie, fie definitivă, cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

9.23. Prestatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu obligațiile asumate prin oferta tehnică. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

9.24. Prestatorul se obligă să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin prezentul contract subsecvent.

Art. 10. Obligațiile principale ale achizitorului

10.1. Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit în prezentul contract atât pentru serviciile prestate cât și pentru piesele de schimb, materialele întrebunțate în procesul de reparație.

10.2. Plata se va face prin Ordin de Plată în contul prestatorului deschis la trezorerie, pe baza următoarelor documente:

- comandă;
- factura fiscală;
- procese-verbale de recepție.
- devizul final al operațiilor efectuate.
- act de constatare tehnică care va preciza cauza defecțiunii
- certificat de garanție pentru piesele înlocuite.
- garanție pentru serviciile prestate

10.3. Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul convenit.

10.4. Achizitorul se obligă să plătească prețul către prestator în **30 de zile** de la primirea facturii de către acesta.

10.5. Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de **30 zile** de la expirarea perioadei prevăzute convenite, prestatorul are dreptul de a sista prestarea serviciilor. Imediat ce achizitorul onorează factura, prestatorul va relua prestarea serviciilor în termen de maxim **5 zile**.

10.6. Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului subsecvent.

Art. 11. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

11.1. În cazul în care, prestatorul execută cu întârziere obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul calculează și aplică prestatorului penalități, conform pct.11.4

11.2 Prestatorul are obligația de a achita factura de penalități (emisă de achizitor), în maxim 5 zile lucrătoare de la data primirii acesteia.

11.3 În cazul în care prestatorul nu achită achizitorului contravaloarea facturii de penalități în termenul stabilit la pct.11.2, achizitorul va deduce suma penalizatoare din valoarea serviciilor prestate cu întârziere. Achizitorul va comunica în scris prestatorului despre reținerea sumelor penalizatoare, inclusiv baza de calcul.

11.4 Modul de calcul al penalităților: 0,01% din valoarea cu TVA a serviciilor prestate cu întârziere, pentru fiecare zi de întârziere. Numărul zilelor de întârziere se va calcula ca diferență dintre data recepției (data procesului verbal de recepție) și termenul de execuție.

11.5. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de **30 de zile** de la expirarea perioadei convenite, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală **0,01%** pentru fiecare zi de întârziere, din plata neefectuată.

Art. 12. Recepție și verificări

12.1. Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.

12.2 Recepția se va face de către Comisia de recepție a unității, la terminarea reparației sau reviziei, în prezența reprezentantului prestatorului la sediul prestatorului.

(1) **Recepția** serviciilor prestate se face de către reprezentanți ai autorității contractante la sediul prestatorului care se obligă să asigure condiții optime pentru efectuarea acestei operațiuni.

(2) Recepția calitativă va consta în:

- verificarea documentelor care atestă calitatea produselor oferite;
- efectuarea de probe cu autovehiculul reparat pentru a se constata dacă a fost remediată defecțiunea.

(3) Ulterior efectuării reparației sau reviziei tehnice se vor întocmi următoarele documente:

- deviz de lucrări final elaborat în sistemul informatic de prețuri cu respectarea condițiilor prevăzute la cap. 5 și documente care să ateste rezultatele verificărilor sistemelor de frânare și direcție (după caz);

- factură pe care va fi specificat obligatoriu numărul de înmatriculare al autospecialei și numărul devizului de lucrări.
- îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea fără obiecțiuni, la ieșirea autovehiculului din service, de către responsabilii desemnați de beneficiar, a unui proces verbal de recepție a autovehiculului cu privire la operațiunile care au fost realizate atunci când efectuarea serviciilor se consideră a fi îndeplinite.

Art. 13. Ajustarea prețului contractului

13.1. Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt conform tarifelor declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

13.2. Prețul este ferm, exprimat în lei și nu va putea fi actualizat pe toată perioada de derulare a contractului.

Art. 14. Prestarea, documete aferente prestării serviciilor

14.1. Data prestării serviciilor: data prestării serviciilor este considerată data emiterii Procesului verbal de recepție a serviciilor prestate.

14.2. Documente aferente prestării serviciilor sunt :

- a) devizul antecalcul servicii de mentenanță
- b) factura,
- c) devizul final al operațiilor efectuate,
- d) act de constatare tehnică care va preciza cauza defecțiunii
- e) procese-verbale de recepție,
- f) certificat de garanție pentru piesele înlocuite,
- g) garanție pentru serviciile prestate,

Art. 15. Facturarea și plata

15.1. Termenul de plată de maxim 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii și Procesului verbal de recepție a serviciilor prestate.

15.2. Plata se va efectua în baza facturii, pe care se vor menționa toate elementele obligatorii, prevăzute de art. 319 alin. (20) din Codul Fiscal, primite și acceptate de achizitor, prin ordin de plată, în lei, în conturile de trezorerie ale ofertantului. Factura va fi însoțită de documentele menționate la art. 14.2. din prezentul contract subsecvent.

15.3. Dacă data scadentă este o zi nelucrătoare, termenul de plată va fi decalat până la prima zi lucrătoare următoare acesteia.

15.4. Achizitorul nu va efectua, iar prestatorul nu va solicita, plăți în avans.

15.5. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi.

15.6. Prezentarea facturilor spre decontare cu date eronate sau cu cel puțin un element obligatoriu lipsă face să nu curgă termenul de plată, dacă Achizitorul sesizează Prestatorul despre neregulile constatate. Un nou termen de plată va curge de la confirmarea de către Achizitor a noii facturi prezentate de către Prestator, completate cu date corecte și complete conform art. 319 alin. (20) din Codul Fiscal, după stornarea primei facturi.

15.7. (1) Prestatorul va restitui orice sumă convenită achizitorului și care i-a fost plătită în plus, în 5 zile lucrătoare de la primirea unei cereri în acest caz.

(2) Sumele care trebuie restituite achizitorului de către prestator în baza art. 15.7. (1) pot fi compensate din sumele de orice natură datorate prestatorului.

Art. 16. Perioada de garanție acordată

16.1 Prestatorul trebuie să asigure și să garanteze calitatea lucrărilor efectuate, conform Legii nr. 449/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prestatorul are obligația de a garanta că serviciul și/sau produsul furnizat este cel solicitat și corespunde tuturor normelor legale în vigoare în România și UE.

16.2 În cazul în care survin livrări/înlocuiri de produse neconforme, recondiționate sau reparate, acestea vor constitui motiv de reziliere unilaterală a contractului de către autoritatea contractantă, deoarece se consideră că acestea sunt contrare interesului public, putând să blocheze activitatea specifică a beneficiarului.

16.3 Pentru piesele de schimb și accesorii, perioada de garanție este minim 12 luni pentru piese OE/OEM (obligatorii pentru autovehiculele aflate în garanție și cu o vechime mai mică de 5 ani) și minim 9 luni pentru piese aftermarket (AM).

16.4 Pentru serviciile prestate care nu necesită utilizarea unor piese de schimb sau se execută cu piese livrate de terți sau asigurate de autoritatea contractantă, garanția acoperă doar manopera pentru o perioadă de minim 90 (nouăzeci) de zile.

16.5 Perioadele de garanție vor curge de la data semnării proceselor verbale de recepție care atestă furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau prestarea serviciilor.

16.6 Prestatorul se obligă să remedieze gratuit, în perioada de garanție pentru reparațiile efectuate, deficiențele care nu au fost sesizate la momentul recepției.

16.7 Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a serviciilor prestate și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe tarif oră/ manoperă.

16.8 Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

Art. 17. Amendamente

17.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului subsecvent, de a conveni modificarea clauzelor contractului subsecvent, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului subsecvent.

17.2. Prin excepție de la prevederile art. 17.1. părțile contractuale au dreptul, pe durata valabilității contractului subsecvent, de a conveni modificarea clauzelor contractului subsecvent, prin act adițional, în condițiile art. 221 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Art. 18. Începere, finalizare, întârzieri, sistare

18.1. Prestarea serviciilor se va declanșa de la data semnării contractului de către ambele părți.

18.2. Serviciile prestate în baza contractului sau, dacă este cazul, oricare fază a acestora prevăzută a fi terminată într-o perioadă stabilită, trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii prestării serviciilor, conform art.9.13.

18.3. În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de execuție, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a solicita penalități prestatorului.

Art. 19. Încetarea contractului subsecvent

19.1. Prezentul contract subsecvent încetează de drept prin ajungerea la termen.

19.2. Prezentul contract subsecvent poate înceta:

- a) prin executarea de către ambele părți a tuturor obligațiilor ce le revin conform prezentului contract subsecvent și legislației în vigoare,
- b) prin acordul de voință al părților semnatare, materializat în scris, prin act adițional la contractul subsecvent.

19.3. Prezentul contract subsecvent se reziliează de plin drept, fără necesitatea unei alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe judecătorești, în cazul în care:

- a) prestatorul nu își îndeplinește/ își îndeplinește în mod necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract subsecvent,
- b) în cazul în care prestatorul este declarat în stare de incapacitate de plăți sau a fost declanșată procedura de lichidare/faliment,
- c) în cazul în care prestatorul novează sau cesionează creanțele născute din prezentul contract fără acordul achizitorului,
- d) în situația în care prestatorul novează sau cesionează obligațiile.

19.4. Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral prezentul contract subsecvent în perioada de valabilitate a acestuia în una din situațiile prevăzute de art. 222 alin. (2), respectiv art. 223 din legea nr. 98/2016.

19.5. Încetarea contractului subsecvent nu va afecta niciun alt drept al achizitorului sau al prestatorului dobândit în temeiul prezentului contract, anterior încetării acestuia.

19.6. Încetarea contractului subsecvent, în oricare din situațiile menționate la prezentul articol, nu vor avea niciun efect asupra obligațiilor deja scadente între părți.

19.7. Partea care invocă o cauză de încetare a prevederilor prezentului contract subsecvent o va notifica celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data la care încetarea urmează să-și producă efecte.

19.8. În cazul prevăzut la art. 19.3. lit. c) prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data încetării contractului.

Art. 20. Cesiunea și novația

20.1. Cesiunea sau novația nu este permisă pentru obligațiile asumate prin contract.

20.2. Cesiunea sau novația creanțelor născute din prezentul contract este permisă doar cu acordul scris al achizitorului.

20.3. Cesiunea sau novația nu va exonera prestatorul de nicio responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin contract.

Art. 21. Forța majoră

21.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

21.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

21.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

21.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

21.5. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maximum **15 zile** de la încetare.

21.6. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilaltepărți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

Art. 22. Comunicări

22.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract subsecvent, trebuie să fie transmisă în scris, în limba română, prin poștă, fax sau e-mail.

22.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

22.2. Comunicările între părți se pot face și prin telefon / fax, e-mail și prin serviciile poștale cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art. 23. Litigii

23.1. Achizitorul și prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

23.2. Dacă, după **15 zile** de la începerea acestor tratative, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

Art. 24. Modificarea contractului subsecvent

24.1. Orice modificare a prezentului contract subsecvent va avea loc de comun acord și va fi consemnată prin act adițional.

Art. 25. Limba care guvernează prezentul contract subsecvent

25.1. Limba care guvernează contractul subsecvent este limba română.

Art. 26. Legea aplicabilă prezentului contract subsecvent

26.1. Prezentul contract subsecvent va fi interpretat conform legilor din România.

26.2. Părțile au înțeles să încheie azi _____ prezentul contract în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.